

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Российская академия путей сообщения

УТВЕРЖДАЮ
Директор Российской
академии путей сообщения



И. А. Епишкин

2022 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации с применением дистанционных
образовательных технологий)

**«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц,
ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте
транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала
специализированных организаций. СТИ и перевозчики»**

(по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог)

Москва 2022 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций. СТИ и перевозчики» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и с типовыми дополнительными профессиональными программами в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденными приказом Минтранса России от 29.12.2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Программа разработана на основе примерной дополнительной профессиональной программы «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций. СТИ и перевозчики», утвержденной Врио руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам РФ, локальным актам РУТ (МИИТ) и ОАО «РЖД». При разработке программы учитывались требования к знаниям и навыкам обучающихся, необходимых для исполнения должностных обязанностей.

Программа разрабатывалась на основании федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки России от 27.03.2018 № 216.

Программа предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников ОАО «РЖД», других субъектов транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) железнодорожного транспорта и перевозчиков, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и (или) транспортном средстве (далее – ТС).

Обучение слушателей, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана и применением дистанционных образовательных технологий.

Перечень и характеристика компетенций, подлежащих совершенствованию в процессе обучения, излагается в программе в разделе «ПЛАНИРУЕМЫЕ

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ».

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения: подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта.

Категория слушателей: работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, имеющие или получающие высшее образование.

Форма обучения: очно-заочная, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ).

Трудоемкость обучения: 80 академических часов, в том числе 40 академических часов – заочно с применением ДОТ, 40 академических часов – очно (с возможностью применения дистанционных образовательных технологий по согласованию с заказчиком).

Срок освоения программы: 3 недели, в том числе:

1-й этап (заочно, без отрыва от работы) – не менее 2 недель;

2-й этап (очно, с отрывом от работы) – 5 учебных дней.

Режим занятий: 8 академических часов в день при очной форме обучения и не более 4 академических часов в день при заочном обучении.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения слушатели получают теоретические и практические знания в области обеспечения транспортной безопасности, результатом получения которых будет совершенствование и (или) получение следующей профессиональной компетенции:

Код и наименование профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических,	положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности; перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ),	организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;	организация проведения оценки уязвимости ОТИ; принятия управленческих решений; организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений;

Код и наименование профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	<p>порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;</p> <p>требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;</p> <p>особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;</p> <p>порядок обращения с информацией ограниченного доступа;</p> <p>порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;</p> <p>особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;</p> <p>основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.</p>	<p>осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельности транспортного комплекса;</p> <p>организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт) в пределах своей компетенции.</p>	<p>организации разработки внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности для ОТИ и (или) ТС;</p> <p>реализации плана (паспорта) обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.</p>

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	В том числе			Форма контроля
			лекции	практические и семинарские занятия	ДОТ	
1	Введение в курс подготовки	3		1	2	
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	1			1	
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз	1			1	
1.3	Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»	1		1		
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	3		4	Зачет
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности – общие сведения	4	2		2	
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	2	1		1	
2.3	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ	1			1	
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	9	2	1	6	Зачет
3.1	Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию.	2	1		1	
3.2	Категорирование ОТИ	2	1		1	
3.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности	5		1	4	
4	Силы обеспечения транспортной безопасности	4	2		2	
4.1	Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования	2	1		1	
4.2	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	2	1		1	
5	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	4	2	4	Зачет
5.1.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	1			1	
5.2.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы	2	1		1	
5.3.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	1	1		
5.4.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	3	2	1		

№ п/п	Наименование модулей и тем	Грудоемкость, час.	В том числе			Форма контроля
			лекции	практические и семинарские занятия	ДОТ	
5.5.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности	1			1	
5.6.	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	1			1	
6	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	28	3	13	12	Зачет
6.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и(или) ТС	0,5			0,5	
6.2	Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов	2		1	1	
6.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	4	1	2	1	
6.4.	Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	2		1	1	
6.5.	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	2		1	1	
6.6.	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	2		1	1	
6.7.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	4		3	1	
6.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2		1	1	
6.9.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	2		1	1	

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоемкость, час.	В том числе			Форма контроля
			лекции	практические и семинарские занятия	ДОТ	
6.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено	5	2	2	1	
6.11	Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	0,5			0,5	
6.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1			1	
6.13	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС	1			1	
7	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3			3	Зачет
7.1	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	0,5			0,5	
7.2	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1			1	
7.3	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1			1	
7.4	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5			0,5	
8	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3			3	Зачет
8.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	1			1	

№ п/п	Наименование модулей и тем	Трудоёмкость, час.	В том числе			Форма контроля
			лекции	практические и семинарские занятия	ДОТ	
8.2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1			1	
8.3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности	1			1	
9.	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5		1	4	Зачет
9.1.	Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	2			2	
9.2.	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.	3		1	2	
10	Итоги курса подготовки	8				8
10.1	Итоговая аттестация	8				Экзамен, в том числе тестирование, 8
	ИТОГО	80	14	18	40	8

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК*

	Наименование модуля	Количество учебных часов по учебным дням (Д)						Итого
		Д1-Д14	Д15	Д16	Д17	Д18	Д19	
1	Введение в курс подготовки	2	1					3
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	3					7
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	6	3					9
4	Силы обеспечения транспортной безопасности	2	1	1				4
5	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4		6				10
6	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	12		1	8	7		28
7	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3						3
8	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3						3
9	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	4				1		5
10	Итоги курса подготовки						8	8
	Всего учебных часов	40	8	8	8	8	8	80

* календарный учебный график может уточняться в расписании занятий с учетом рекомендаций заказчика образовательных услуг.

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности, организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Тема 1.3. Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД».

Структура управления транспортной безопасностью в ОАО «РЖД». Функции и задачи аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» по организации обеспечения транспортной безопасности. Взаимодействие подразделений аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» при организации обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Практическое занятие. «Изучение схемы взаимодействия между структурными подразделениями ОАО «РЖД» при организации обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС».

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие

сведения.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий ОТИ железнодорожного транспорта или метрополитена:

структура нормативных правовых актов;

обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ);

дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Модуль 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.**Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию**

Порядок проведения оценки уязвимости. Сроки проведения оценки уязвимости. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости. Оформление результатов проведения оценки уязвимости.

Тема 3.2. Категорирование ОТИ.

Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Необходимые сведения об ОТИ, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для

категорирования ОТИ. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ.

Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.

Порядок разработки планов, паспортов.

Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Сроки разработки и реализации плана, паспорта.

Практическое занятие. «Составление схемы реализации мер по обеспечению транспортной безопасности».

Модуль 4. Силы обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования.

Положение (устав) о подразделении транспортной безопасности.

Понятие «силы обеспечения транспортной безопасности». Понятие «подразделение транспортной безопасности». Порядок формирования (образования) и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.

Структура и содержание Положения (устава) о подразделении транспортной безопасности.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.

Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

Тема 4.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.

Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 5.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом;

видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Практическое занятие. «Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности».

Тема 5.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту.

Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

Практическое занятие. «Изучение разработки внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС».

Тема 5.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования.

Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Модуль 6. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 6.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 6.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

Практическое занятие. «Изучение практики реализации мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении зоны транспортной безопасности».

Тема 6.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

Практическое занятие. «Решение практических задач по вопросам организации пропускного и внутриобъектового режимов».

Тема 6.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Практическое занятие. «Изучение практики функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности».

Тема 6.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Практическое занятие. «Изучение специфики использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ».

Тема 6.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Практическое занятие. «Изучение технологий использования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности».

Тема 6.7. Практическое занятие. «Изучение технологий использования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности»..

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Практическое занятие. «Изучение технических средств обеспечения транспортной безопасности».

Тема 6.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Практическое занятие. «Изучение мероприятий по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов».

Тема 6.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Практическое занятие. «Изучение технологий и схем проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности».

Тема 6.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Организация и проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Практическое занятие. «Изучение организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра».

Тема 6.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 6.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 6.13 Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза поражения опасными веществами».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза блокирования».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза хищения».

Модуль 7. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 7.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются

требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Установленный порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 7.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 7.3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Соотношение с уровнями антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 8. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 8.1. Органы государственной власти, осуществляющие

федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Тема 8.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

Тема 8.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 9. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

Тема 9.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

Тема 9.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

Практическое занятие. «Изучение возможностей автоматизации оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС».

Модуль 10. Итоги курса подготовки.

Тема 10.1. Итоговая аттестация

Проведение итоговой аттестации, в том числе тестирования. Оценка уровня подготовленности проводится в соответствии с пунктом 9 приказа Минтранса России от 21.08.2014 № 231 путем ответа на тематические и тестовые вопросы и решения практических заданий, размещенных на официальном сайте Росжелдора.

Выдача удостоверений о повышении квалификации.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса.

Качество образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Минздравсоцразвития России от 11.01.2011 г. № 1н, научными сотрудниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт (более 5 лет) практической работы в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности учебной программы.

К реализации учебной программы привлекаются:

- заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень (звание));
- доценты, старшие преподаватели (имеющие ученую степень (звание));
- научные сотрудники;
- руководители и специалисты организаций и предприятий транспорта;

– иные категории преподавательского состава.

При этом не менее 70 % трудоемкости учебной программы реализуется с привлечением профессорско-преподавательского состава, имеющего ученую степень (ученое звание).

Требования к материально-техническим условиям.

Обучение проводится в аудиториях и лабораториях, оснащенных программными комплексами-тренажерами и техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе с возможностью применения ДОТ для онлайн-занятий.

Для обеспечения всех видов занятий, указанных в учебном плане, предусмотрено использование следующих помещений, обучающих технических комплексов и средств:

Общая характеристика помещения	Количество помещений	Вместимость помещения, чел	Оснащение средствами отображения данных, доступа к информационным сетям, возможности применения
Лекционная аудитория	1	28	Требуется наличие средств отображения данных на большой экран
Учебная лаборатория «Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и багажа»			Стационарная досмотровая рентгеновская установка конвейерного типа «Инспектор 60/70Z». Аппаратура радиационного контроля типа АКРК-01М. Переносная рентгено-телевизионная аппаратура для досмотра багажа «Шелест». Стационарный металлодетектор РУБИКОН. Ручные металлообнаружители (10 шт.). Портативный обнаружитель паров и следов взрывчатых веществ МО-2М
Учебная лаборатория «Инженерно-технические средства охраны»			Средства обнаружения, работающие на различных физических принципах, системы контроля и управления доступом, дистанционно управляемые запирающие устройства (Газон, РАПС, Редут, Ракурс, Коралл, Годограф). Интегрированная система безопасности «Цирконий-С2000». Комплекс сигнализационный мобильный КСМ. Наглядные пособия средств и систем охраны и защиты объектов транспортной инфраструктуры
Аудитория для практических занятий			Радиационно-защитного устройство. Макеты-имитаторы взрывчатых веществ и взрывных устройств.
Компьютерный класс	1	28	Требуется наличие средств отображения данных на большой экран; доступ в Интернет.

Требования к информационным и учебно-методическим условиям.

Для реализации программы используются следующие информационно-коммуникационные ресурсы, учебные, учебно-методические, справочные и другие материалы:

Наименование технических и программных средств, учебных и учебно-методических материалов	Количество	Основные характеристики
Персональные компьютеры	28	Не хуже: процессор i5-670 3,5 ГГц, оперативная память 8 ГБ, жесткий диск 500 ГБ, оптический привод DVD-RW, монитор 22"

Наименование технических и программных средств, учебных и учебно-методических материалов	Количество	Основные характеристики
Канал передачи данных с доступом в Интернет	1	Круглосуточная возможность доступа в Интернет, скорость передачи данных – не менее 2 Мбит/с
Контент для заочного обучения	1	Общим объемом не более 32,8 МБ

Общие требования к организации образовательного процесса.

Структурно учебный процесс состоит из заочного обучения с применением ДОТ и очного обучения в Российской академии путей сообщения или очно с возможностью применения дистанционных образовательных технологий по согласованию с заказчиком (в форме вебинаров).

Для заочного обучения учебно-методические материалы размещаются на портале дистанционного обучения РАПС в сети Интернет по адресу <http://sdo.raps.edu.ru/>.

Доступ к portalу осуществляется с использованием информационных технологий и технических средств, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися данного материала. Учебно-методическая помощь в ходе заочного обучения оказывается профессорско-преподавательским составом путем ответов на вопросы, размещение которых возможно на портале электронного обучения.

В ходе заочного обучения после каждого изученного модуля проводится промежуточный контроль знаний в форме электронного тестирования.

Организатор обучения (преподаватель) обязан контролировать ход обучения, в том числе количество времени, затраченное слушателем на изучение каждого модуля, результаты промежуточного тестирования, оказывать помощь слушателю в изучении учебного материала, проводить консультации, отвечать на возникшие вопросы.

При обучении применяются различные виды занятий: лекции, семинары, практические занятия, с использованием при этом учебно-тренажерной-базы, в том числе тренажеров, способствующих лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала, а также обеспечивающих проверку знаний.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия (лекции при очном обучении, занятия лекционного типа при заочном обучении) проводятся с целью изучения нового учебного материала. При очном обучении изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим

международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения. Аналогично необходимо структурировать материал для заочного обучения в информационно-коммуникационных ресурсах образовательной организации. При этом слушатели самостоятельно изучают учебные материалы (онлайн-курсы, презентации, текстовые документы, видеолекции, видеофильмы и т.п.), и выполняют предложенные задания. По каждой теме программы ДПО учебные материалы определяются преподавателем самостоятельно. Допускается использование в одном модуле/теме программы нескольких видов учебных материалов.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы. Практические занятия при очном обучении выполняются с использованием тренажеров и/или технических средств обеспечения транспортной безопасности. При реализации очной части с применением дистанционных образовательных технологий предусмотреть выполнения практических заданий с фиксацией слушателями их выполнения и направлением на проверку преподавателям. В рамках часов, отведенных для практических занятий для каждого модуля, занятия могут проводиться на объектах транспортной инфраструктуры или предприятиях изготовителей технических средств обеспечения транспортной безопасности по согласованию с заказчиком и указанием в расписании занятий учебной группы.

Для оценки качества обучения целесообразно использовать анкетирование слушателей.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

В процессе освоения Программы проводится промежуточная аттестация – зачет (в форме компьютерного тестирования) по соответствующим модулям.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана и сдавшие все зачеты, допускаются к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация по Программе проводится в форме экзамена, в том числе тестирование с применением аппаратно-программных комплексов, для установления соответствия приобретенных знаний, умений и навыков с учетом требованиям(й) к их проверкам в отношении сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденным приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения

транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

На экзамене отметки выставляются по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Отметка «отлично» (110 ~ 120 баллов) – слушатель показал полное освоение предусмотренных программой знаний и умений, всестороннее и глубокое изучение литературы, проявил творческие способности в понимании и применении на практике содержания обучения.

Отметка «хорошо» (100 ~ 109 баллов) – слушатель показал освоение предусмотренных программой знаний и умений, изучение рекомендованной литературы, проявил способности к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности.

Отметка «удовлетворительно» (85 ~ 99 баллов) – слушатель показал частичное освоение предусмотренных программой знаний и умений, ознакомление с рекомендованной литературой, не в полной мере смог применить полученные теоретические знания к практической деятельности.

Отметка «неудовлетворительно» (менее 85 баллов) – слушатель не показал освоения предусмотренных программой знаний и умений, допустил серьезные ошибки при ответах на вопросы.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности установленного образца.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочными материалами по программе являются блоки контрольных вопросов по модулям, используемые при промежуточной и итоговой аттестации в соответствие с утвержденными Росжелдором вопросами и практическими задачами для аттестации соответствующей категории сил обеспечения транспортной безопасности. Соответствующие темам вопросы и задачи распределяются между модулями.

Перечень примерных вопросов и задач

Тематические вопросы:

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Принципы обеспечения транспортной безопасности
3. Определение объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства железнодорожного транспорта, не подлежащего категорированию.
4. Полномочия Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам транспортной безопасности.
5. Определение транспортной безопасности, субъекта транспортной инфраструктуры, объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства, акта незаконного вмешательства.
6. Силы обеспечения транспортной безопасности. Категории сил обеспечения транспортной безопасности.
7. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
8. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
9. Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
10. Порядок отнесения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к не подлежащим категорированию. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта, объекты метрополитенов, не подлежащие категорированию.
11. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.
12. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.
13. Условия и сроки проведения дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
14. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).
15. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
16. Требования по обеспечению транспортной безопасности, какими нормативными правовыми актами установлены и на кого распространяются.

Практические задачи:

1. С целью разработки должностной инструкции, определите основные права и обязанности для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.
2. Определите перечень действий, необходимых для инструктажа работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования, при введении третьего уровня транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры

3. Разработайте замысел проведения тренировки по вопросам транспортной безопасности в части проверки исполнения на объекте транспортной инфраструктуры «Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры».

4. В результате конкурсной процедуры, для организации ремонта средств связи привлечено новое юридическое лицо, которое будет производить полную реконструкцию и модернизацию всех устройств в зоне транспортной безопасности. Определите, в какие внутренние организационно - распорядительные документы, являющиеся и не являющиеся приложениями к Плану обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, может потребоваться внесение изменений.

5. В целях реализации плана обеспечения транспортной безопасности, на объект транспортной инфраструктуры прибыла бригада сторонней подрядной организации по установке в зоне транспортной безопасности оборудования видеонаблюдения. Работники бригады не включены в Номенклатуру должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности. Определите порядок допуска работников сторонней подрядной организации для выполнения работ.

6. Проанализируйте выписку из Порядка реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры. Оцените наличие нарушений в представленной выписке.

7. Определите состав оснащения инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности контрольно-пропускных пунктов (по прилагаемой документации объекта транспортной инфраструктуры, включая результаты оценки уязвимости).

8. Изучите представленные формы заявлений на проведение аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и укажите какие из них заполнены правильно, а какие нет.

9. На объекте транспортной инфраструктуры I категории введен третий уровень безопасности. Проверяя работу контрольно-пропускного пункта, Вы обнаружили, что работники, осуществляющие досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, подвергают дополнительному досмотру при проходе в технологический сектор зоны транспортной безопасности менее 25% объектов досмотра. Оцените выполнение на объекте требования обеспечения транспортной безопасности.

10. Укажите максимальные сроки этапов реализации плана обеспечения транспортной безопасности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Федеральные законы

1. Федеральный закон от 13 июня 1996 г. N 64-ФЗ «О введении в действие Уголовного кодекса Российской Федерации» (ст.263.1).
2. Федеральный закон от 14.04.1999 № 77-ФЗ «О ведомственной охране».

3. Федеральный закон от 30.12.2001 N 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (ст. 11.15.1, 11.15.2, 19.7.5).

4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

6. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

7. Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

8. Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

9. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

10. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Указы Президента

1. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму».

2. Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».

3. Указ Президента Российской Федерации от 14.06.2012 № 851 «О Порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

Постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.11.1994 № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти, уполномоченном органе управления использованием атомной энергии и уполномоченном органе по космической деятельности».

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.04.2004 № 174 «Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта».

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 11.06.2004 № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации».

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта».

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».

7. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 27.06.2009 № 540 «Об утверждении Положения о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта».

10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

11. Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2010 № 409 «Об осуществлении должностными лицами федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций».

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2010 № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

13. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».

14. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2014 № 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».

15. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 № 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств,

транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры».

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014. № 1209 «О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности».

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

19. Постановление Правительства РФ от 24 ноября 2015. № 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

20. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

21. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.09.2016. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

22. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.08.2018 № 943 «Об утверждении правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов российской федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве».

23. Постановление Правительства РФ от 22.12.2018 № 1636 «Об утверждении перечня объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), являющихся объектами транспортной инфраструктуры».

24. Постановление Правительства РФ от 19.04.2019 № 471 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, их территориальных органов, а также подведомственных им организаций и формы паспорта безопасности этих объектов (территорий)».

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.06.2020 № 814 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности».

26. Постановление Правительства РФ от 14 сентября 2020 г. № 1421 «Об утверждении Правил установления границ и конфигурации (пространственных очертаний границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры»

27. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов правительства Российской Федерации».

28. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.09.2020 № 1566 «Об утверждении особенностей защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности».

29. Постановление Правительства РФ от 3 октября 2020 г. № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры».

30. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта».

31. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1635 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию».

32. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 г. № 1641 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий),

учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)».

33. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта».

34. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

35. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 3625-р «Об утверждении перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Росжелдора».

36. Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства».

37. Постановление Правительства РФ от 27.05.2021 № 810 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

38. Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Ведомственные приказы

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.07.2007 № 98 «Об утверждении Типового положения о территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта».

2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

6. Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 05.07.2011 № 320 «Об утверждении свода правил «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования».

7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных».

8. Приказ Министерства транспорта РФ от 09.08.2012 № 292 «Об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».

9. Приказ Министерства транспорта РФ от 06.03.2013 № 74 «Об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».

10. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

12. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.08.2014 № 234 «Об утверждении перечня отнесенных к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на которых осуществляется дистанционное наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности с применением аудио- и видеосистем».

13. Приказ Министерства транспорта РФ от 18.12.2014 № 346 «Об утверждении структур реестровых номеров и форм реестров органов аттестации, аттестующих организаций, аккредитованных подразделений транспортной

безопасности, выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

14. Приказ Министерства транспорта РФ от 01.04.2015 № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».

15. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23.07.2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

16. Приказ Министерства транспорта РФ от 14.10.2015 № 306 «Об утверждении перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».

17. Приказ Министерства транспорта РФ от 14.10.2015 № 307 «Об утверждении формы свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

18. Приказ Минздрава России от 29.01.2016 № 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам».

19. Приказ Минтранса РФ от 13.06.2017 № 222 «О наделении федерального государственного унитарного предприятия «ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации» полномочиями на выполнение процедур, связанных с проведением обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, и об утверждении формы сертификата соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к функциональным свойствам технических систем сбора и обработки информации».

20. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23.08.2017 № 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

21. Приказ Минтранса России от 30.10.2017 № 467 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности в сфере железнодорожного транспорта и метрополитена».

22. Приказ Минтранса России от 12.03.2018 № 88 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических

лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».

23. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.08.2020 № 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

24. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.08.2020 № 332 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

25. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.08.2020 № 333 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение и порядка ведения документов по учету выданных заключений».

26. Приказ Министерства транспорта РФ от 07.09.2020 г. № 358 «О Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры».

27. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2020 № 377 «Об утверждении порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

28. Приказ Минтранса России от 05.10.2020 № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

29. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

30. Приказ Минтранса России от 02.07.2021 № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

31. Приказ Минтранса России от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

32. Приказ Минтранса России от 01.11.2021 № 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного

флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

33. Приказ МВД России от 27.09.2019 № 660 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования».

34. Приказ МВД России от 02.11.2020 № 746 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о том, является или не является лицо подвергнутым административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ».

35. Приказ МВД России от 06.07.2021 № 515 «Об утверждении Порядка выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

36. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15.04.2015 № 141 «О комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

37. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25.01.2016 № 25 «О наделении федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» полномочиями по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене».

38. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25.03.2016 № 126 «Об утверждении форм документов для проведения процедуры аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».

39. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25.03.2016 № 128 «Об утверждении Положения о комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам оценки уровня квалификации и опыта работников юридических лиц, претендующих на аккредитацию в качестве аттестующих организаций»

40. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 № 130 «Об утверждении порядка использования средств аудио- и видеофиксации при проведении проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене и требований к ним».

41. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 № 131 «Об утверждении порядка сбора, накопления и хранения органами аттестации (аттестующими организациями) в сфере железнодорожного транспорта и метрополитена данных аттестации и сведений, связанных с обработкой персональных данных аттестуемых лиц».

42. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 № 132 «Об утверждении порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене».

43. Приказ Росжелдора от 13.03.2019 № 102 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности».

Нормативные документы ОАО «РЖД»

1. Приказ ОАО «РЖД» от 27.12.2004 № 240 «О порядке обращения с информацией, составляющей коммерческую тайну, в ОАО «РЖД».

2. Приказ ОАО «РЖД» от 29.07.2013 № 68 «Об утверждении Инструкции о пропуске на искусственные сооружения ОАО «РЖД», охраняемые ведомственной охраной».

3. Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.04.2010 № 714р «Об образовании комиссии по транспортной безопасности ОАО «РЖД» (вместе с положением).

4. Распоряжение ОАО «РЖД» от 27.09.2012 № 1929р «Об утверждении Инструкции об объявлении (установлении) и отмене уровней безопасности объектов ОАО «РЖД» № 2 и 3.

5. Приказ ОАО «РЖД» от 03.04.2019 № 38 «Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД».

Учебно-методическая литература

1. Анисимова Н.Н. Особенности визуальной психодиагностики личности террориста. Обнаружение криминального искажения информации: Учебно-методическое пособие. – 2-е изд. перераб. – Домодедово: ВИПК МВД России, 2007.

2. Пономарев В.М., Жуков В.И. и др. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Части 1 и 2: Монография. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015.

3. Словарь и список нормативных требований по транспортной безопасности [Текст] / С. В. Ярыгин. - Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж. д. транспорте, 2016. – 51с.

4. Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте: метод. пособие / И.Л. Васильев, С.Н. Миловидов. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 140 с.

5. Транспортная безопасность. Конспект лекций: конспект лекций / Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, А.В. Лившиц – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 89 с.

6. Методические рекомендации по изучению технических, технологических особенностей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта при проведении оценки уязвимости с учетом угроз совершения актов незаконного вмешательства / Р.В Аникин [и др.]. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 200 с.

7. Методические рекомендации по изучению технических, технологических особенностей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств метрополитена при проведении оценки уязвимости с учетом угроз совершения актов незаконного вмешательства и влияния / Р.В Аникин [и др.]. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 136 с.

8. Транспортная безопасность / В.В Томилов, П.Н. Блинов. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 72 с.

Другие источники

1. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: www.mintrans.ru.

2. Сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. Форма доступа: www.roszeldor.ru.

3. Сайт ОАО «РЖД». Форма доступа: www.rzd.ru.

4. Сайт «Транспортная безопасность и технологии». Форма доступа: www.transport.securitymedia.ru.

5. Сайт «Интерактивный справочник». Форма доступа: <http://tbslovo.ru/>

Ответственные исполнители:

Доцент кафедры «Комплексная безопасность
и специальные программы», к. воен. н.

Начальник УЦТБ



В.В. Денисов

М.Ф. Жарикова

« ____ » _____ 2022 г